Het gebied tussen het Raadhuisplein en de voormalige postkantoorlocatie (hoek Patersstraat-Raadhuisstraat) in het centrum van Panningen wordt opnieuw ingericht.

Voordat we aan de slag gaan met het uitwerken van het schetsontwerp, voeren we eerst twee verkeersproeven uit. Met deze verkeersproeven willen we in beeld brengen wat de effecten zijn, vooral op het vlak van de verkeersstromen en de parkeerdruk. De resultaten van de proeven nemen we mee in het ontwerp voor de nieuwe inrichting van dit gebied.

**Terugblik eerste verkeersproef**

Tijdens de eerste verkeersproef in oktober/november gold in een gedeelte van de Raadhuisstraat tijdelijk eenrichtingsverkeer. Ook waren tijdelijk enkele parkeervakken op het Raadhuisplein afgezet. Ondanks dat, zeker in het begin, veel automobilisten moesten wennen aan deze veranderde situatie en daardoor niet iedereen zich hield aan het eenrichtingsverkeer, hebben we een goed beeld gekregen van de effecten van deze verkeersmaatregelen. De leerpunten uit deze proef nemen we mee naar de tweede verkeersproef.

**Opzet tweede verkeersproef**

In tegenstelling tot eerdere berichtgeving start de tweede verkeersproef een week eerder en wel op maandag 19 februari. Deze proef duurt tot en met vrijdag 29 maart en wordt aangegeven met verkeersborden.

Tijdens deze proef wordt de kruising Julianastraat-Raadhuisstraat afgesloten voor autoverkeer. Dit betekent, dat autoverkeer niet meer vanuit de Julianastraat naar de Raadhuisstraat/Raadhuisplein kan rijden en omgekeerd. Er wordt tijdens deze proef eenrichtingsverkeer ingesteld op de Julianastraat en Beatrixstraat (richting de Wietelweg). Ook de doorgang tussen de Julianastraat en Beatrixstraat (achter de panden aan de Raadhuisstraat) wordt aan de zijde van de Julianastraat afgesloten. Dit doen we om te voorkomen dat hier verkeer door rijdt.

Ook tijdens deze proefperiode sluiten we een aantal parkeerplaatsen op het Raadhuisplein af. Dit doen we om te ervaren wat dit betekent voor de parkeerdruk in de omgeving. De afgesloten parkeerplaatsen kunnen worden benut om fietsen te stallen.

Op de bijgesloten flyer ziet u een plattegrond met de tijdelijke verkeerssituatie.

**Informatie op de website**

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.peelenmaas.nl/centrumplanpanningen](http://www.peelenmaas.nl/centrumplanpanningen). We plaatsen hier regelmatig updates over de voortgang.

**Tot slot**

We zijn ons ervan bewust dat ook deze verkeersproef, zeker in het begin, kan leiden tot verkeer dat moet wennen aan de tijdelijke situatie en zijn weg zoekt in het gebied en omliggende straten. We voeren deze proeven ook juist uit om de effecten hiervan in beeld te brengen, voordat we definitieve keuzes maken voor de inrichting en verkeerssituatie in dit gebied.

Wij vertrouwen op uw begrip hiervoor.

**Heeft u nog vragen?**

Neemt u dan gerust contact met mij op. Ik ben bereikbaar via telefoonnummer (077) 306 66 66. U kunt ook een e-mail sturen naar: willy.schers@peelenmaas.nl.

Met vriendelijke groet,

Willy Schers

Projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling

Bijlage: flyer